Resumen del plan de diagnóstico de Honduras

Programa con 8 equipos de 3 personas

El estudio revisará 52 unidades: 32 farmacias hospitalarias, con su almacén interno, y 20 ALM. Se trabajará de lunes a viernes, una instalación por equipo al día, con revisión de 08:00 a 16:00. La extensión hasta las 17:00 será excepcional.

Dato principal	Programa
Unidades por revisar	52: 32 farmacias hospitalarias y 20 ALM
Equipos y personas de campo	8 equipos de 3 personas: 24 en total
Vehículos utilitarios terrestres	8: uno por equipo
Inicio del trabajo	Lunes 9 de noviembre de 2026
Última revisión prevista	23 nov 2026
Retorno del último equipo	25 nov 2026
Cierre de informes y auditoría	30 de noviembre y 1 de diciembre de 2026
Duración programada	17 días de lunes a viernes
Recorrido terrestre acumulado	4,309 km
Tiempo de carretera acumulado	83 h 19 min

Cada equipo estará formado por un operador, un especialista de farmacia, operación y almacenes o regulación y calidad, según disponibilidad, y una persona de SESAL. En total: 8 operadores, 8 especialistas y 8 personas de SESAL. La coordinación se mantiene como función compartida, sin agregar otra plaza a las 24 personas de campo.

Kilómetros y horas: suma terrestre del estudio completo. Excluyen vuelos, navegación y movimientos locales sin medición vial. Citas, accesos y horarios de conexión deben confirmarse.

Distribución del trabajo y fechas del programa

Equipo	Zona de trabajo	Unidades	Última revisión	Retorno de campo
A1	Distrito Central y Amarateca	9	19/11	19/11
A2	Choluteca, Valle y El Paraíso	6	17/11	17/11
A3	Comayagua, La Paz e Intibucá	6	16/11	17/11
A4	Olancho: Juticalpa y Catacamas	3	12/11	13/11
B1	Yoro, Olanchito, Colón y Puerto Lempira	8	23/11	25/11
B2	Copán, Lempira, Ocotepeque y Santa Bárbara	8	20/11	23/11
B3	San Pedro Sula, Puerto Cortés y El Progreso	7	17/11	17/11
B4	Tela, La Ceiba y Roatán	5	16/11	18/11
TOTAL	32 farmacias hospitalarias y 20 ALM	52	23/11	25/11

Cuatro equipos parten de Tegucigalpa y cuatro de San Pedro Sula. Santa Rosa de Copán sirve para descanso y continuación del corredor de occidente; no es una salida inicial. Los tres nodos quedan fuera de las 52 revisiones.

Etapa	Fecha prevista de 2026	Trabajo programado
Revisiones y cambios de zona	9 al 23 de noviembre	Una unidad por equipo y por día; traslados y conexiones separados de las revisiones.
Retorno del último equipo	25 de noviembre	B1 completa el regreso a San Pedro Sula después de Puerto Lempira.
Reserva del último equipo	26 y 27 de noviembre	Dos jornadas previstas para reprogramaciones. Los demás equipos mantienen su propia reserva después del recorrido.
Cierre de informes y auditoría	30 de noviembre y 1 de diciembre	Dos jornadas comunes de 08:00 a 16:00 para los ocho equipos.

El reparto responde a corredores y conexiones, por lo que el número de unidades no es igual en todos los equipos. Los equipos que terminan antes tienen disponibilidad para revisión documental y coordinación. No se programan visitas ni traslados de trabajo en fines de semana.

Mapa general de los ocho equipos

Colores por equipo. Círculos: farmacias hospitalarias; cuadrados: ALM. C1 y C2: bases; R1: descanso. Los tramos compartidos pueden superponerse. Las conexiones a Roatán y Puerto Lempira no se dibujan como carreteras.

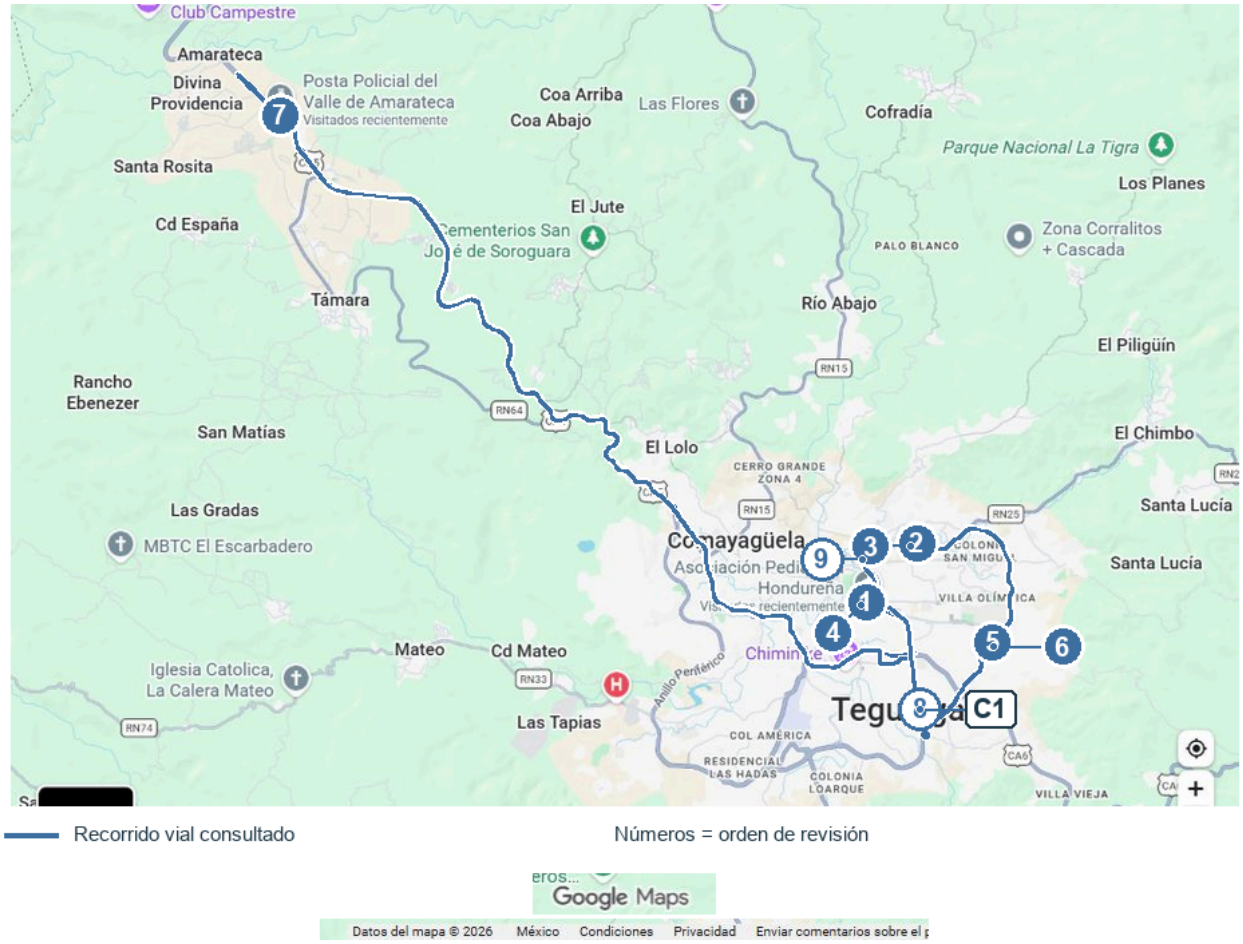


Mapa del equipo A1

CEDIS Tegucigalpa Distrito Central y Amarateca

Revisiones	Farmacias	ALM	Recorrido terrestre	Carretera acumulada
9	7	2	162 km	3 h 52 min

Números = orden de revisión en el cronograma. Blanco = ALM aproximado; color = farmacia hospitalaria. C1 y C2 son bases, y R1 es descanso. Las líneas discontinuas son referencias viales recompuestas con tramos guardados; no se trazan conexiones aéreas o marítimas como carretera.

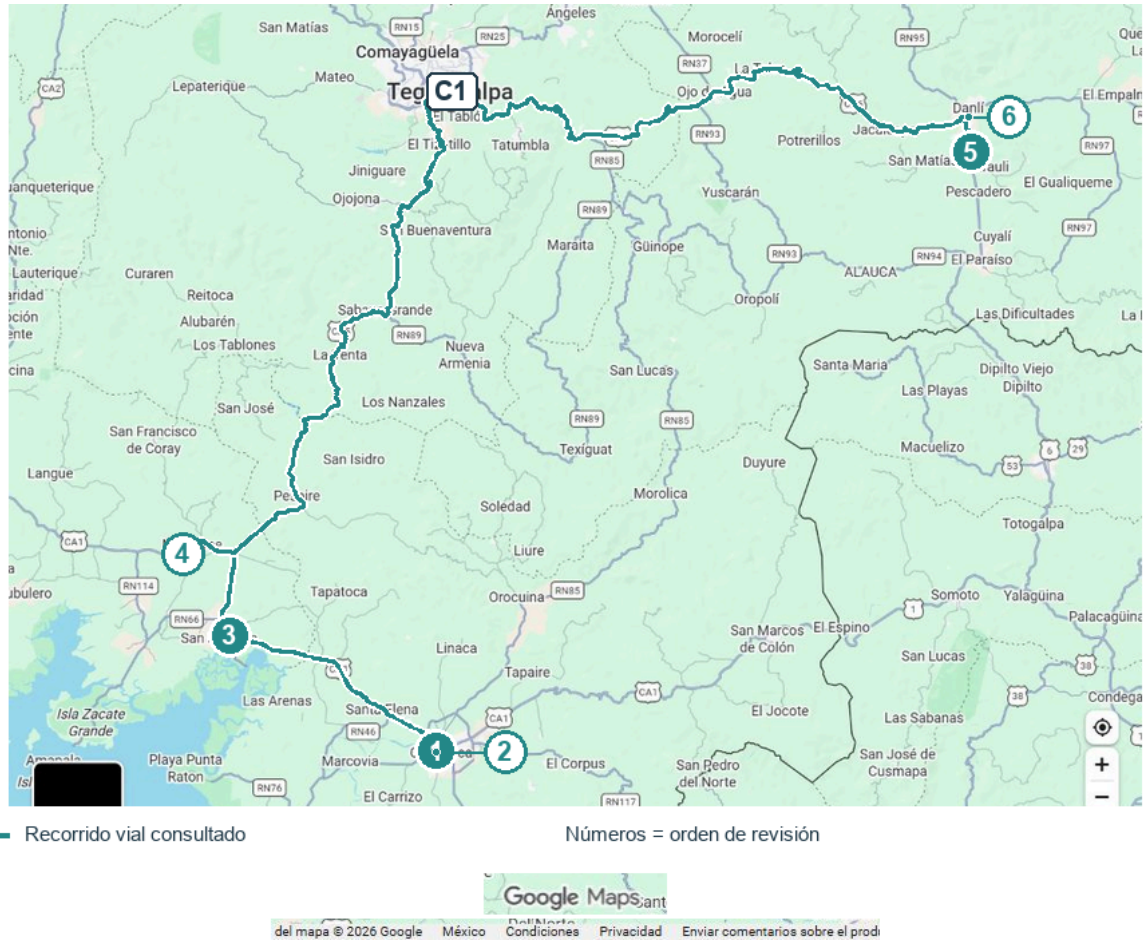


Mapa del equipo A2

CEDIS Tegucigalpa Choluteca, Valle y El Paraíso

Revisiones	Farmacias	ALM	Recorrido terrestre	Carretera acumulada
6	3	3	695 km	13 h 17 min

Números = orden de revisión en el cronograma. Blanco = ALM aproximado; color = farmacia hospitalaria. C1 y C2 son bases, y R1 es descanso. Las líneas discontinuas son referencias viales recompuestas con tramos guardados; no se trazan conexiones aéreas o marítimas como carretera.

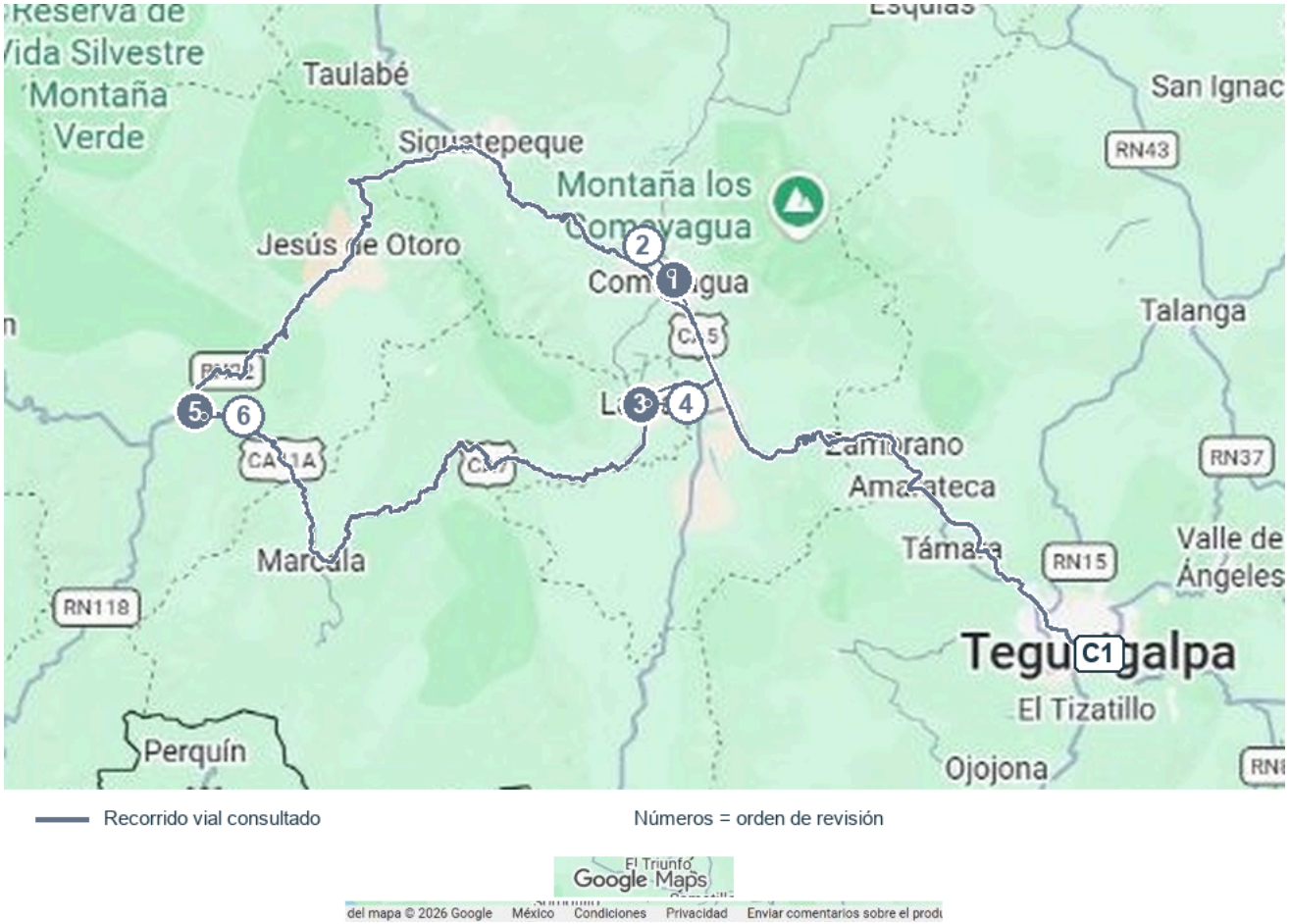


Mapa del equipo A3

CEDIS Tegucigalpa Comayagua, La Paz e Intibucá

Revisiones	Farmacias	ALM	Recorrido terrestre	Carretera acumulada
6	3	3	919 km	15 h 08 min

Números = orden de revisión en el cronograma. Blanco = ALM aproximado; color = farmacia hospitalaria. C1 y C2 son bases, y R1 es descanso. Las líneas discontinuas son referencias viales recompuestas con tramos guardados; no se trazan conexiones aéreas o marítimas como carretera.

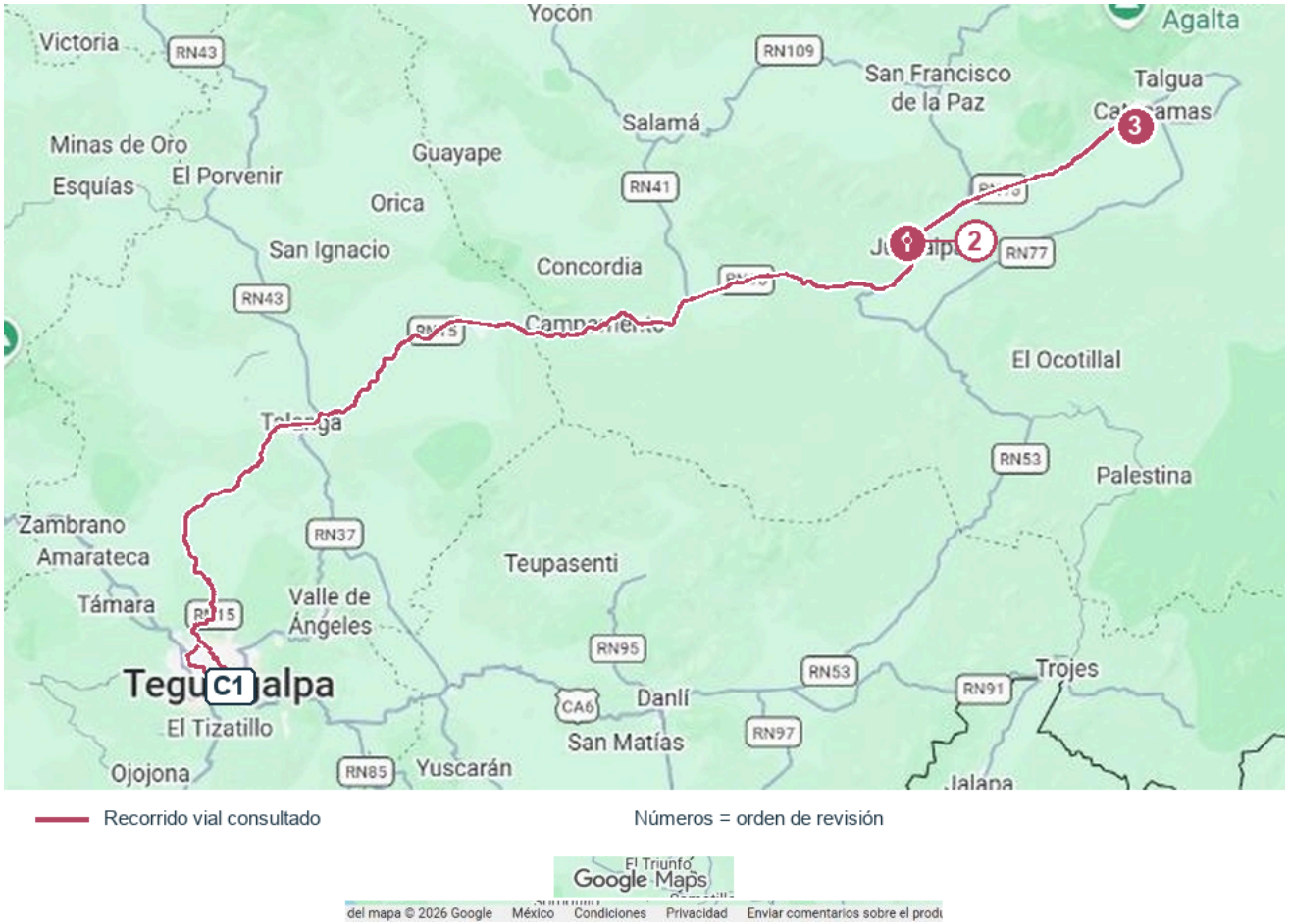


Mapa del equipo A4

CEDIS Tegucigalpa Olancho: Juticalpa y Catacamas

Revisiones	Farmacias	ALM	Recorrido terrestre	Carretera acumulada
3	2	1	443 km	7 h 51 min

Números = orden de revisión en el cronograma. Blanco = ALM aproximado; color = farmacia hospitalaria. C1 y C2 son bases, y R1 es descanso. Las líneas discontinuas son referencias viales recompuestas con tramos guardados; no se trazan conexiones aéreas o marítimas como carretera.

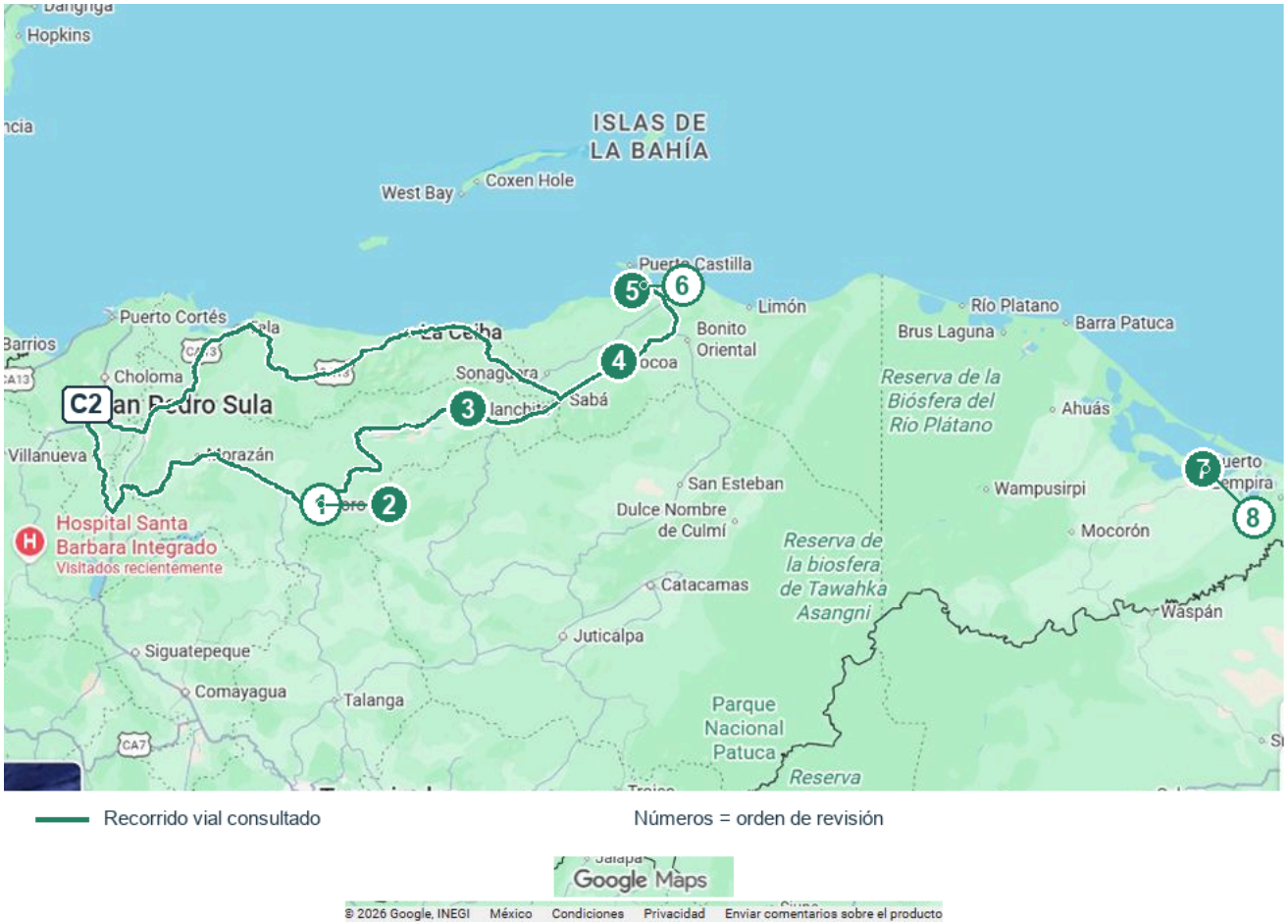


Mapa del equipo B1

CEDIS San Pedro Sula Yoro, Olanchito, Colón y Puerto Lempira

Revisiones	Farmacias	ALM	Recorrido terrestre	Carretera acumulada
8	5	3	756 km	14 h 41 min

Números = orden de revisión en el cronograma. Blanco = ALM aproximado; color = farmacia hospitalaria. C1 y C2 son bases, y R1 es descanso. Las líneas discontinuas son referencias viales recompuestas con tramos guardados; no se trazan conexiones aéreas o marítimas como carretera.

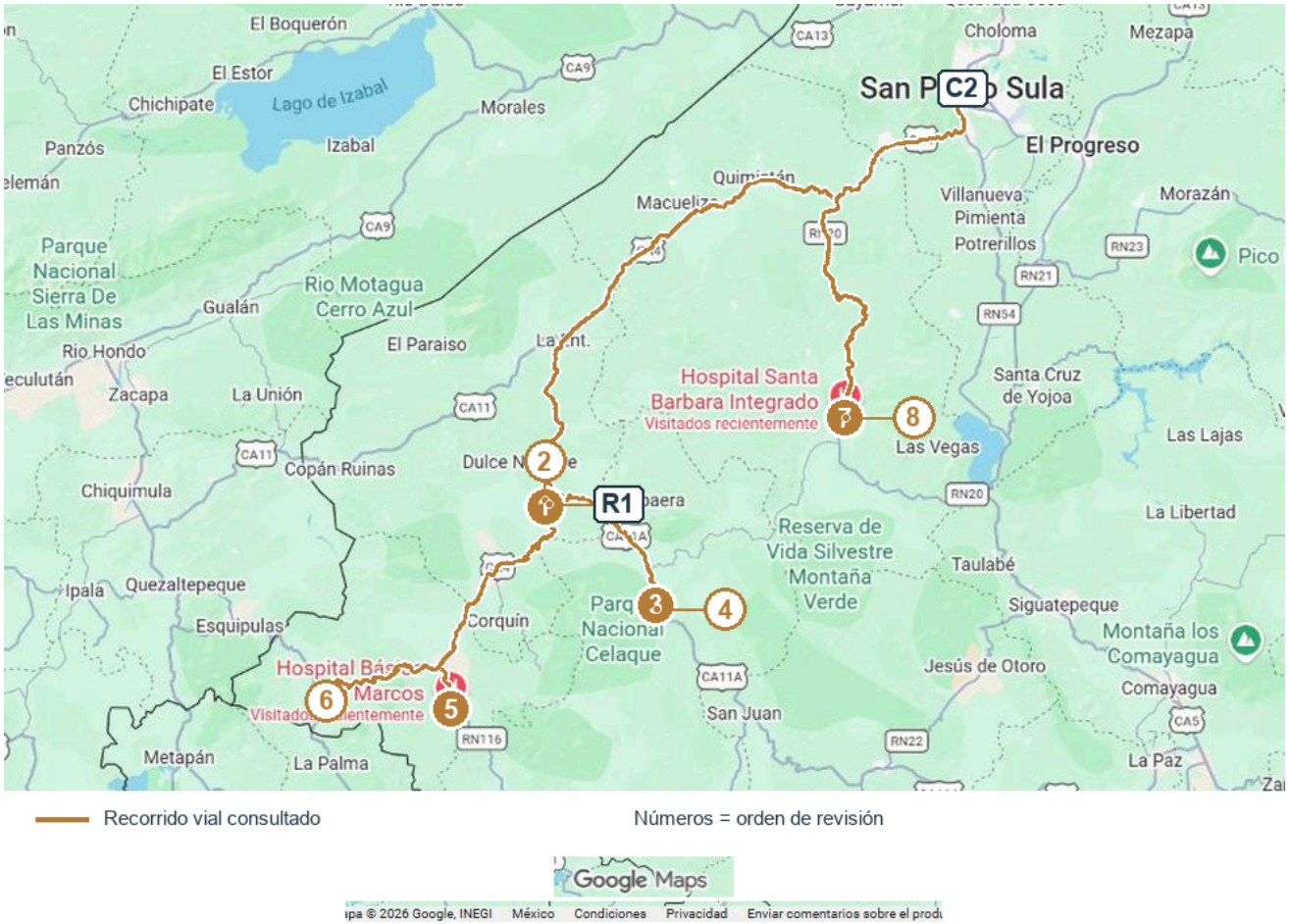


Mapa del equipo B2

CEDIS San Pedro Sula Copán, Lempira, Ocotepeque y Santa Bárbara

Revisiones	Farmacias	ALM	Recorrido terrestre	Carretera acumulada
8	4	4	741 km	16 h 01 min

Números = orden de revisión en el cronograma. Blanco = ALM aproximado; color = farmacia hospitalaria. C1 y C2 son bases, y R1 es descanso. Las líneas discontinuas son referencias viales recompuestas con tramos guardados; no se trazan conexiones aéreas o marítimas como carretera.



Mapa del equipo B3

CEDIS San Pedro Sula San Pedro Sula, Puerto Cortés y El Progreso

Revisiones	Farmacias	ALM	Recorrido terrestre	Carretera acumulada
7	5	2	202 km	5 h 04 min

Números = orden de revisión en el cronograma. Blanco = ALM aproximado; color = farmacia hospitalaria. C1 y C2 son bases, y R1 es descanso. Las líneas discontinuas son referencias viales recompuestas con tramos guardados; no se trazan conexiones aéreas o marítimas como carretera.

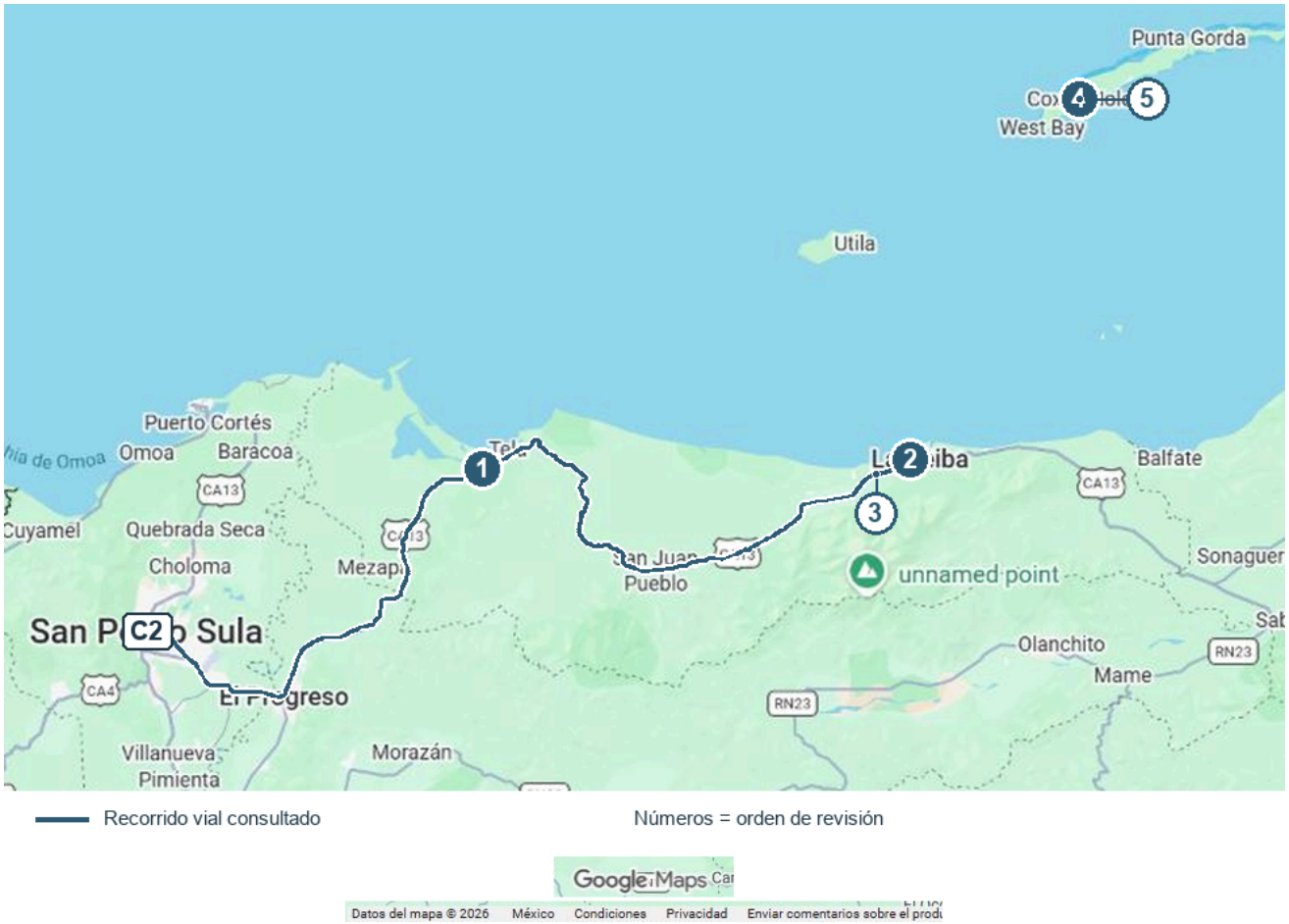


Mapa del equipo B4

CEDIS San Pedro Sula Tela, La Ceiba y Roatán

Revisiones	Farmacias	ALM	Recorrido terrestre	Carretera acumulada
5	3	2	391 km	7 h 26 min

Números = orden de revisión en el cronograma. Blanco = ALM aproximado; color = farmacia hospitalaria. C1 y C2 son bases, y R1 es descanso. Las líneas discontinuas son referencias viales recompuestas con tramos guardados; no se trazan conexiones aéreas o marítimas como carretera.



Consideraciones de la revisión y de las conexiones

Se programa regreso al CEDIS cuando cada tramo de carretera previsto cabe en dos horas y la conducción del día de revisión no supera cuatro horas. Puede avanzarse hacia la unidad siguiente hasta tres horas después de la revisión, dentro de ese mismo límite diario. Cuando el recorrido no cabe, se reserva una jornada exclusiva de traslado y se pernocta cerca de la siguiente unidad.

Zona	Equipo	Revisiones y conexión previstas	Condición de ejecución
Roatán	B4	12 nov: conexión de ida. 13 nov: Hospital de Roatán. 16 nov: ALM Región Islas de la Bahía. 17 nov: conexión de regreso.	Conexión aérea o marítima desde el corredor de La Ceiba, según disponibilidad. Confirmar terminal, horarios, transporte local y hospedaje.
Puerto Lempira	B1	18 nov: posicionamiento en La Ceiba. 19 nov: conexión de ida. 20 nov: Hospital Puerto Lempira. 23 nov: ALM Región Gracias a Dios. 24 nov: conexión de regreso.	Confirmar la conexión disponible y sus condiciones antes de reservar. No se presupone acceso terrestre continuo desde La Ceiba. Prever transporte local y hospedaje.

Para cada conexión viajan las tres personas del equipo. Se confirman transporte local, hospedaje y resguardo del utilitario continental. El fin de semana del 14 y 15 de noviembre se permanece en Roatán y el del 21 y 22, en Puerto Lempira, según esta secuencia; no se programa trabajo esos días.

Los dos CEDIS y Santa Rosa de Copán son referencias urbanas de planeación. Los 20 ALM tienen ubicaciones aproximadas: cinco coincidencias de nombre de almacén, trece referencias sanitarias y dos de localidad. Sus accesos se confirman antes de fijar las citas.

Las conexiones reservan días completos, pero sus horarios y duración no están confirmados. Si una modificación no cabe en las jornadas de reserva, será necesario actualizar el cronograma y las dos fechas de cierre.